

# Urbanisme tactique

## Résumé des propositions

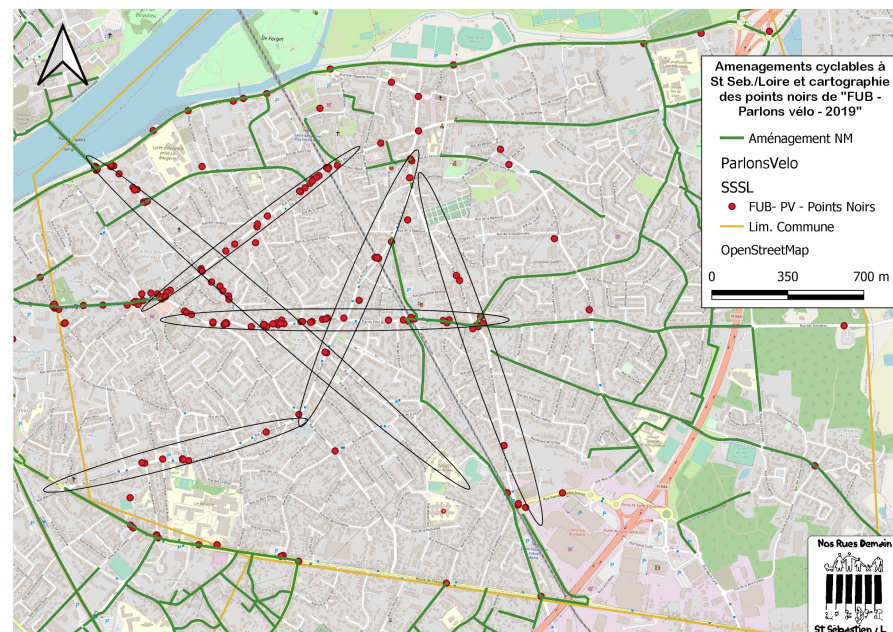
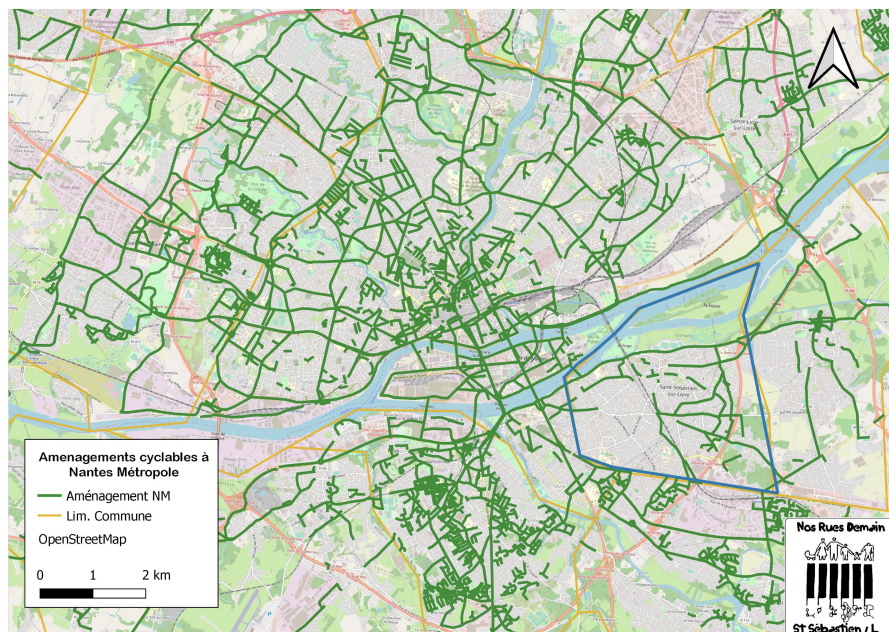
Association Nos Rues Demain  
Saint-Sébastien-sur-Loire  
[nosruesdemain@netc.fr](mailto:nosruesdemain@netc.fr)



Mai 2020

# Etat des lieux

Saint-Sébastien souffre d'un déficit d'équipements cyclables en comparaison du reste de la métropole. L'enquête "Parlons-vélo" réalisée par la FUB montre une corrélation forte entre l'absence d'aménagements et les "points noirs" qualifiés de dangereux par les usagers.

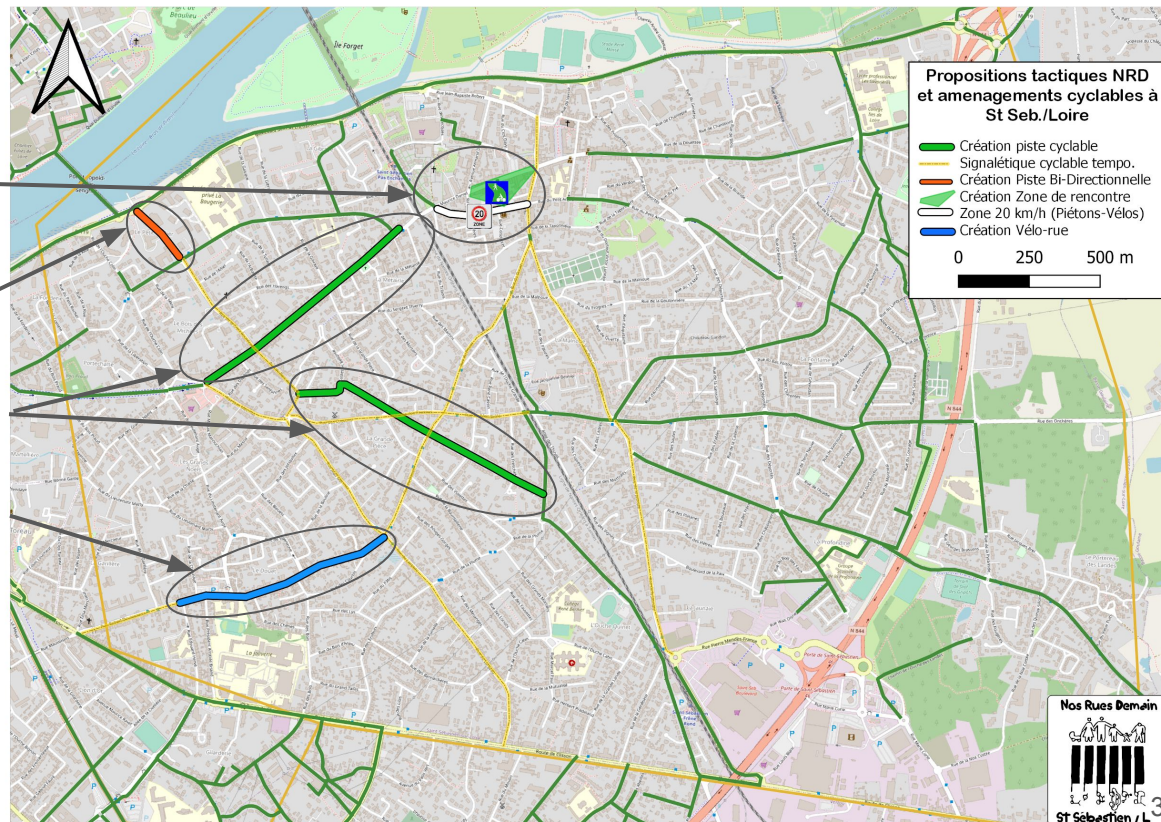




# Propositions Principales de Nos Rues Demain

## Résumé des propositions:

1. **Piétonisation** du Centre ville
2. **Sécurisation** des accès écoles
3. **Piste Bi-Directionnelle**, Rue de la Croix Sourdeau
4. **Piste cyclable**, R. Libération, Bd de l'Europe et sécurisation Pas Enchantés
5. **Vélo-Rue**, Rue Doisneau - Douet
6. **Balisage** temporaire de certains axes principaux



Source : Open Street Map

# 1. Piétonisation du centre ville





# Centre ville

**Objectif :** permettre une meilleure distanciation sociale tout en favorisant une réappropriation du centre ville par les Sébastiennais.

## Mesures proposées :

- **Voie verte** r. M. Daniel, a. de la gare d'anjou.
- **Voie Verte** r. du 8 mai, r. du petit Anjou pour accès école
- **Zone 20km/h** rue J. Macé. Maintien du flux motorisé, faute d'alternative
- Accès au parking de la place Cambronne rétabli allée du lézard.



## 2. Sécurisation - Accès écoles



# Ecoles

**Objectif** : garantir la distanciation sociale préconisée aux abords des écoles en libérant les trottoirs de tout obstacle obligeant les passants et particulièrement les enfants à se croiser.

**Mesures proposées :**

- Nous préconisons une interdiction du stationnement dans les rues concernées.
- Avant la crise du covid19 nous préconisons une interdiction de circulation aux horaires d'entrée/sortie dans les rues des écoles. Celle-ci est plus que jamais adaptée à la situation.





# Ecoles

Exemple d'application pour l'  
école du Douet :

- Fermeture temporaire de la rue Edouard Hervé.
- Parkings largement capacitaires derrière l'école et place des libertés

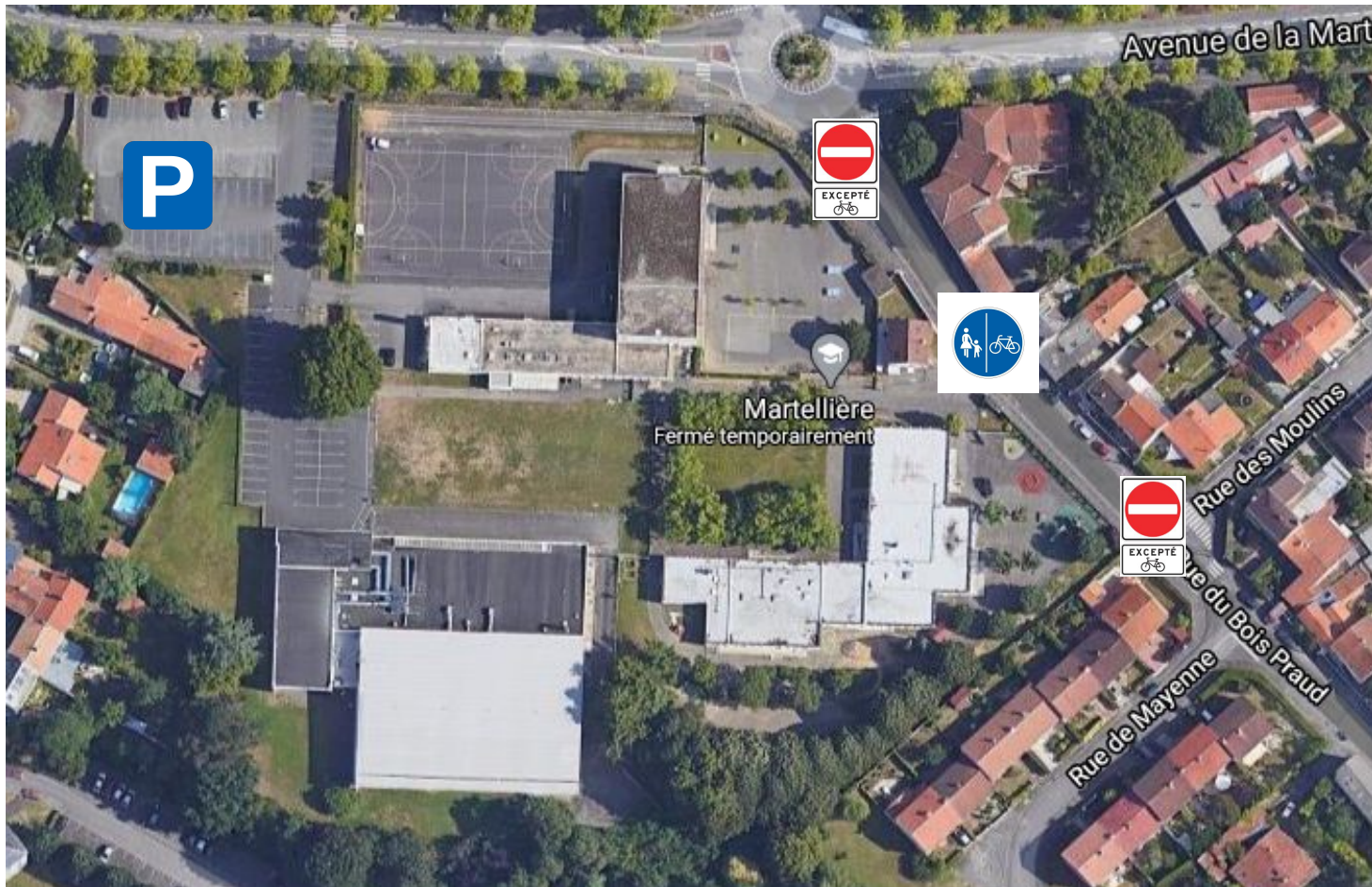




# Ecoles

Exemple d'application pour l'école **Marie Curie**:

- Fermeture temporaire de la rue du bois praud
- Création d'un passage entre le parking du gymnase et l'école





# Ecoles

Exemple d'application pour l'école de la Profondine:

- Suppression de la bande de stationnement le long des vestiaires créant une large bande d'accès
- Création d'un parking pour les vélos déposant les enfants sur la zone technique (moins de vélos dans les allées de l'école)





# Ecoles

Exemple d'application pour l'  
école de la Fontaine:

- Fermeture partielle et temporaire de la rue de la pyramide
- Création d'un parking pour les vélos déposant les enfants étalés sur la place de stationnement





# Ecoles

## Exemple d'application pour l'école Théodore Monot:

- Fermeture partielle et temporaire de la rue du 8 Mai 1945
- Création d'un parking pour les vélos déposant les enfants étalés sur la place de stationnement
- Peu d'alternative de stationnement sur cette configuration mais le but est aussi de contraindre la voiture individuel en milieu urbain. Particulièrement pour l'école du centre



### 3. Sécurisation - Rue de la Croix Sourdeau





# Croix Sourdeau

**Objectif :** sécuriser le flux cyclable depuis / vers Nantes et le pont LSS spécialement chaque matin (embouteillé)

- Mesures proposées :**
- **Piste Bi-directionnelle cyclable**
  - Fermeture de la voie de circulation montante et mise en place de 2 déviations signalisées



## 4. Pistes cyclables prioritaires :

- Allée C. Lindberg & J. Monnet, Bd de l'Europe
- Bd des Pas Enchantés

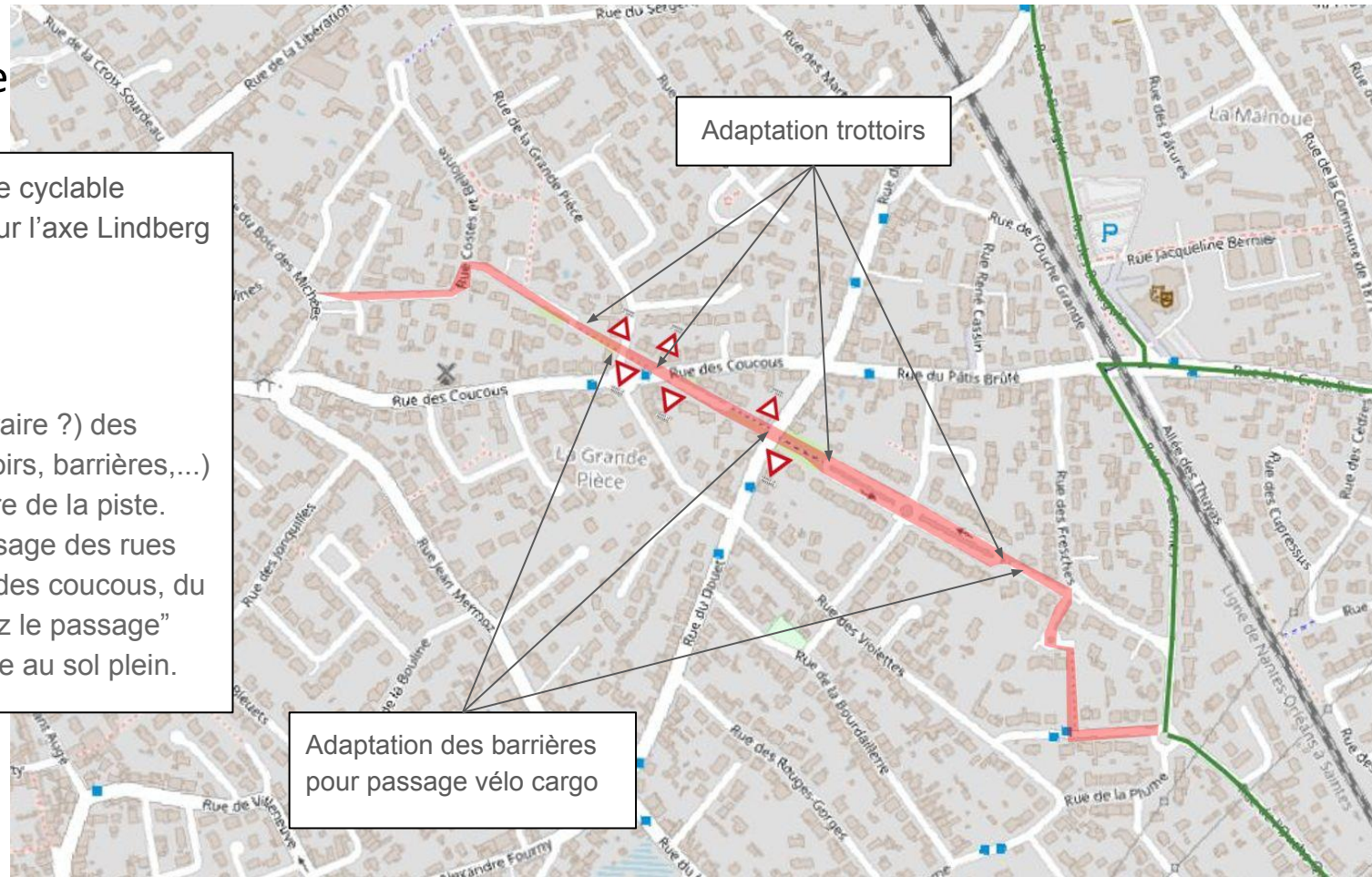


# Piste cyclable Lindberg - Europe

**Objectif :** créer une piste cyclable prioritaire et sécurisée sur l'axe Lindberg - Europe.

## Mesures proposées :

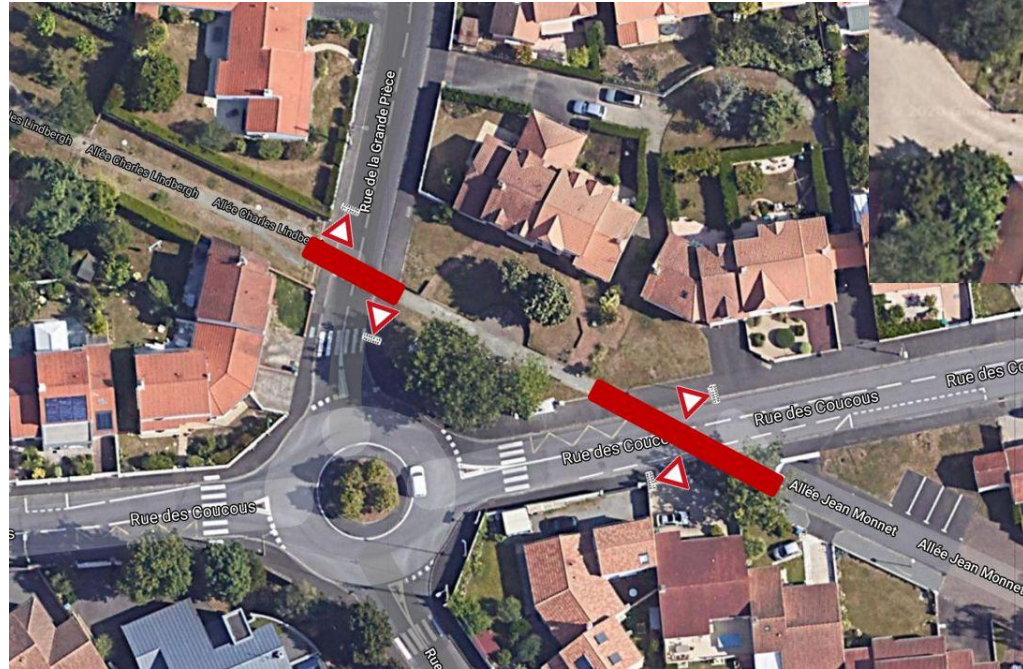
- Adaptations (temporaire ?) des infrastructures (trottoirs, barrières,...)
- Priorisation volontaire de la piste.
- Sécurisation du passage des rues de la grande pièce, des coucoux, du douet par des "cédez le passage" cyclable et marquage au sol plein.





# Piste cyclable Lindberg - Europe

## Sécurisation de l'axe





# Exemple de priorisation de piste cyclable





# Changement de régime de priorité Boulevard des Pas Enchantés

**Objectif :** sécuriser la circulation sur la piste cyclable du Bd des Pas Enchantés

**Mesures proposées :**

- Rendre prioritaire la piste cyclable sur 2 intersections (modification du régime de priorité avec adaptation de la signalétique)



## 5. Vélo-Rue

Rue Doisneau - Place du Douet - Rue Fourny



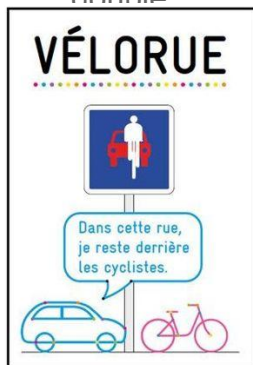


# Pl. Libertés - r. Fourny

**Objectif :** assurer la cyclabilité de cet axe étroit (dépassement de cyclistes dangereux) et débouchant sur des écoles et une place commerçante.

## Mesures proposées :

- Création d'une **Vélo-Rue** : le cycliste ne doit pas être



Source : Open Street Map

**NB :** Les rues de la commune de 1871 et rue du Général Duez pourraient également bénéficier de ce traitement innovant dans le cadre de la ville apaisée.







## 6. Balisage (temporaire ?)

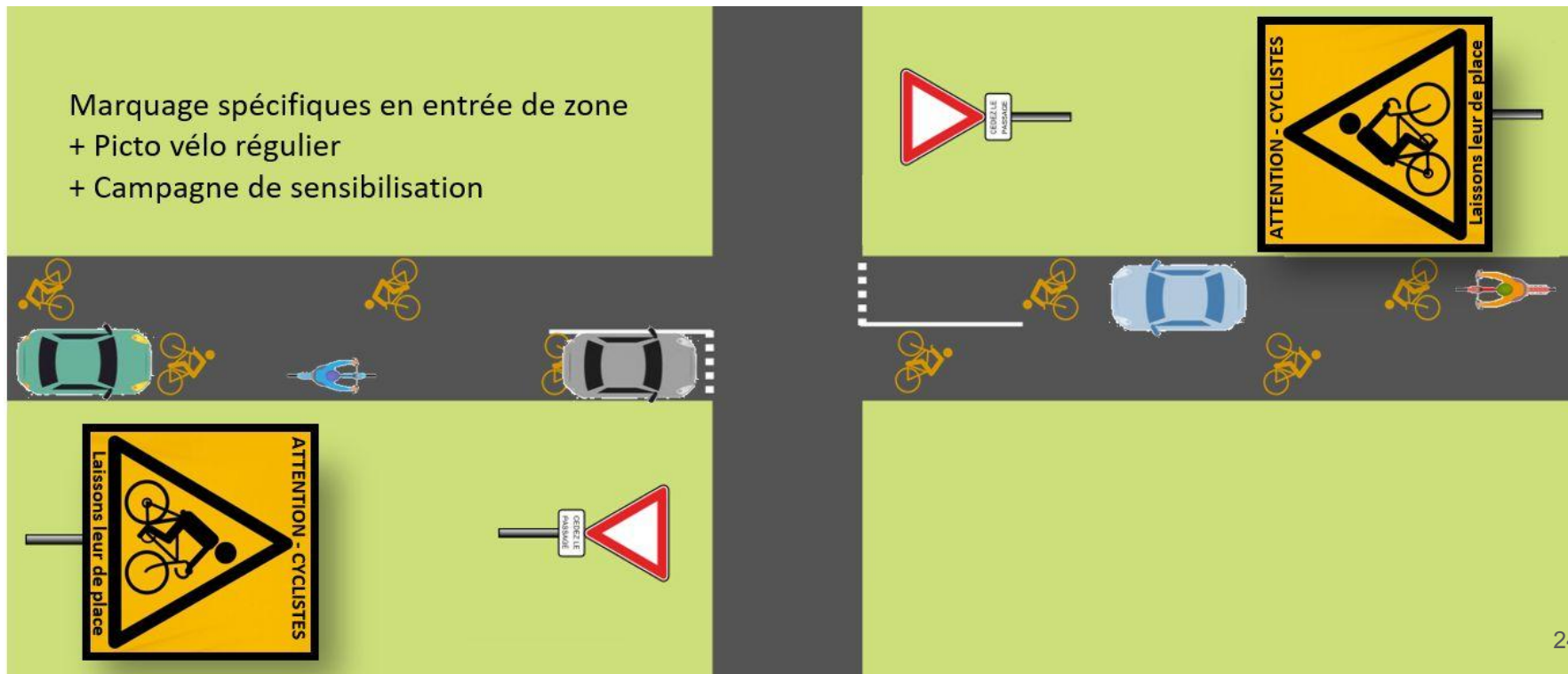
de certains axes principaux



**Objectif** : sécuriser, sans modification majeure, la circulation cyclable sur certains axes dangereux

**Mesures proposées :**

- Mettre en place une signalisation engagées par un balisage régulier





# Balisages

## Balisages proposés :

- Rue de la Croix Sourdeau
- Rue Jean Mermoz
- Rue des Coucous
- Rue du Bois des Michées
- Rue du Largeau
- Rue du Douet
- Rue du Pâtis brûlé
- Rue de la Jaunais
- Rue de la Commune de 1871
- Rue du Général Duez
- Rue Doisneau

